

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. April 2004 (29.04.2004)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/036790 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H04B 7/185

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/011135

(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Oktober 2003 (08.10.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 47 028.6 9. Oktober 2002 (09.10.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ND SATCOM AG [DE/DE]; An der B 31, 88090 Immenstaad (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KLIMMEK, Andreas [DE/DE]; Meersburger Strasse 6, 88090 Immenstaad (DE). **JARSCH, Volker** [DE/DE]; Schulstrasse 40, 88719 Stetten (DE). **CLASSEN, Karl** [DE/DE]; Obere Halde 5, 88273 Fronreute (DE).

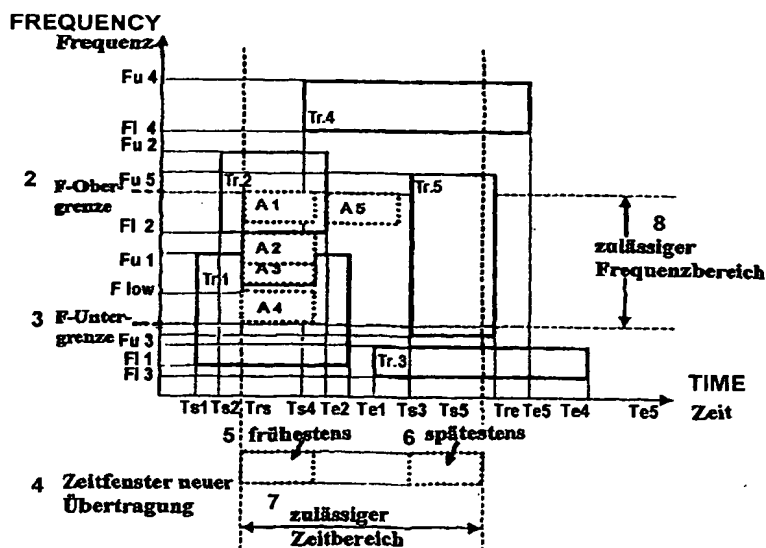
(74) Anwälte: LESON, Thomas, Johannes, Alois usw.; TBK-Patent, Bavariaring 4-6, 80336 München (DE).

(81) **Bestimmungsstaaten (national):** AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONTROL METHOD FOR MANAGING THE TRANSMISSION CAPACITY OF AT LEAST ONE RELAY STATION OF A TRANSMISSION SYSTEM, AND CORRESPONDING CONTROL UNIT

(54) Bezeichnung: STEUERUNGSVERFAHREN ZUR VERWALTUNG DER ÜBERTRAGUNGSKAPAZITÄT VON ZUMINDEST EINER RELAISSTATION EINES ÜBERTRAGUNGSSYSTEMS, SOWIE ENTSPRECHENDE STEUERUNGSEINHEIT



- 2 ... F UPPER LIMIT
3 ... F LOWER LIMIT
4 ... TIME FRAME OF NEW TRANSMISSION
5 ... EARLIEST
6 ... LATEST
7 ... ALLOWED TIME FRAME
8 ... ALLOWED FREQUENCY RANGE

(57) Abstract: The invention relates to a control method for managing the transmission capacity of at least one relay station of a transmission system, a corresponding control unit, a correspondingly adapted transmitter station, receiver station and relay station. The control method comprises the following steps: co-ordinating transmission of the traffic which is to be transmitted by taking into account prior co-ordinated traffic within a time frame or frequency range specified for transmission of the traffic which is to be transmitted. The traffic which is to be co-ordinated is composed of traffic-ready components whereby the volume thereof is determined by the duration thereof and the necessary band width of the components. Co-ordination occurs in such a manner that the surface of the components is maximised on the surface of a frequency-time-diagram which is defined within the allowed specified time frame and the allowed frequency range.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

21323019048